



โครงการสำรวจออกแบบถนน เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จ้งฉริยะ สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง

แผนพับประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กรกฎาคม
2568

ความเป็นมา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาคมาตรฐานเทียบเท่าสากล และให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 เมืองของโลกในปี 2580 รวมถึงเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีหน้าที่ในการสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนในช่วงระยะแรก คือ ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง รวมถึงศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายถนนของโครงการดังกล่าวทั้งสายหลักและสายรอง ทั้งนี้โครงข่ายถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง ทางอากาศ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น และสามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอื่น ๆ แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

วัตถุประสงค์ ของโครงการ



สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 2 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร

ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมของโครงข่ายถนนสายหลัก และสายรอง รวมระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร



ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ



1 เพื่อเป็นถนนโครงข่ายในการรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ



2 เพื่อรองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางทางถนน ทางราง และทางอากาศ (Multimodal Transport) สามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคม และการขนส่งอื่น ๆ ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

3 แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด



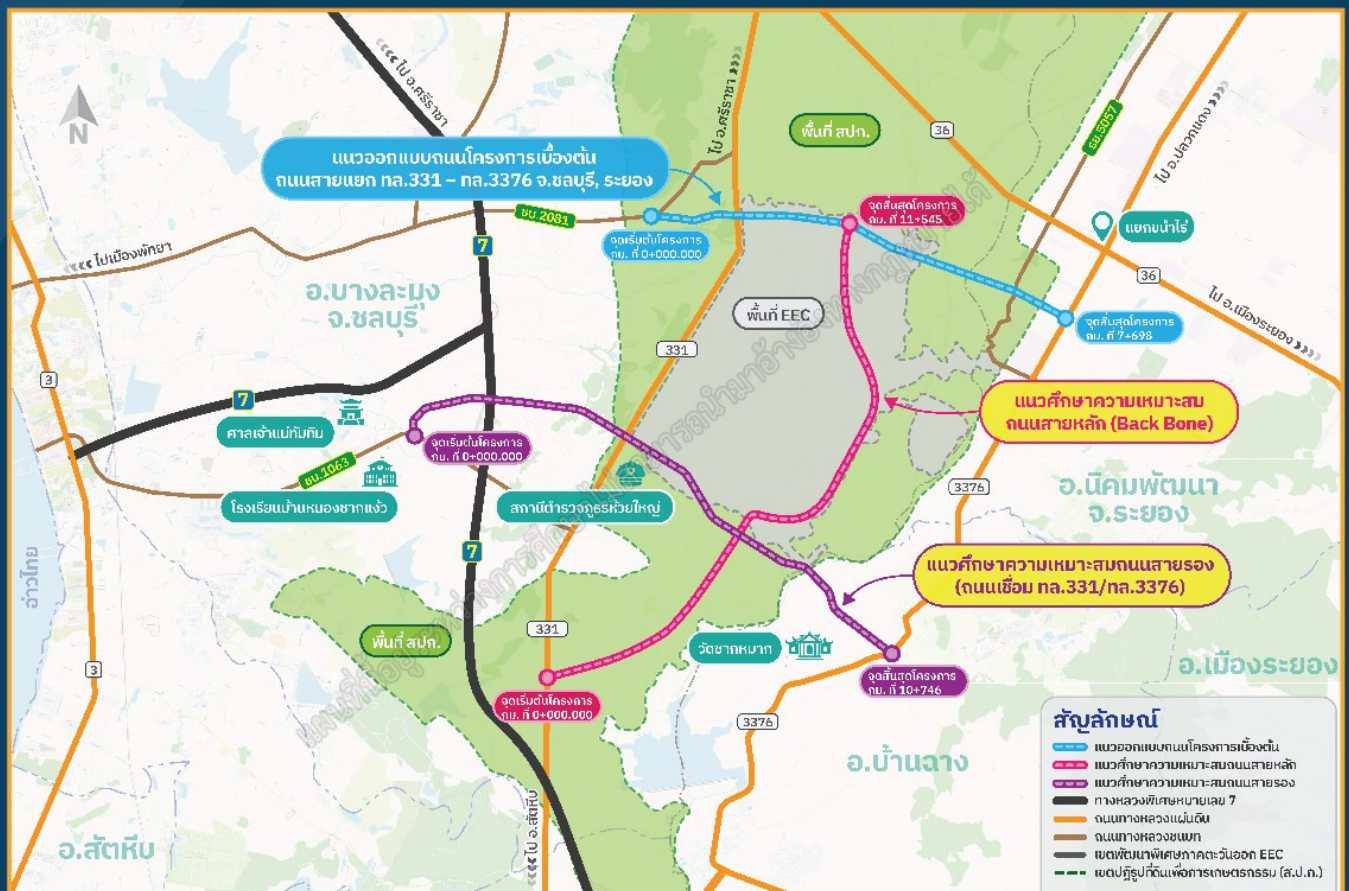
4 ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพของจังหวัดในแขนงต่างๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

การศึกษาและสำรวจออกแบบมี 3 โครงการ โดยแนวเส้นทางของโครงการเป็นแนวถนนตัดใหม่ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

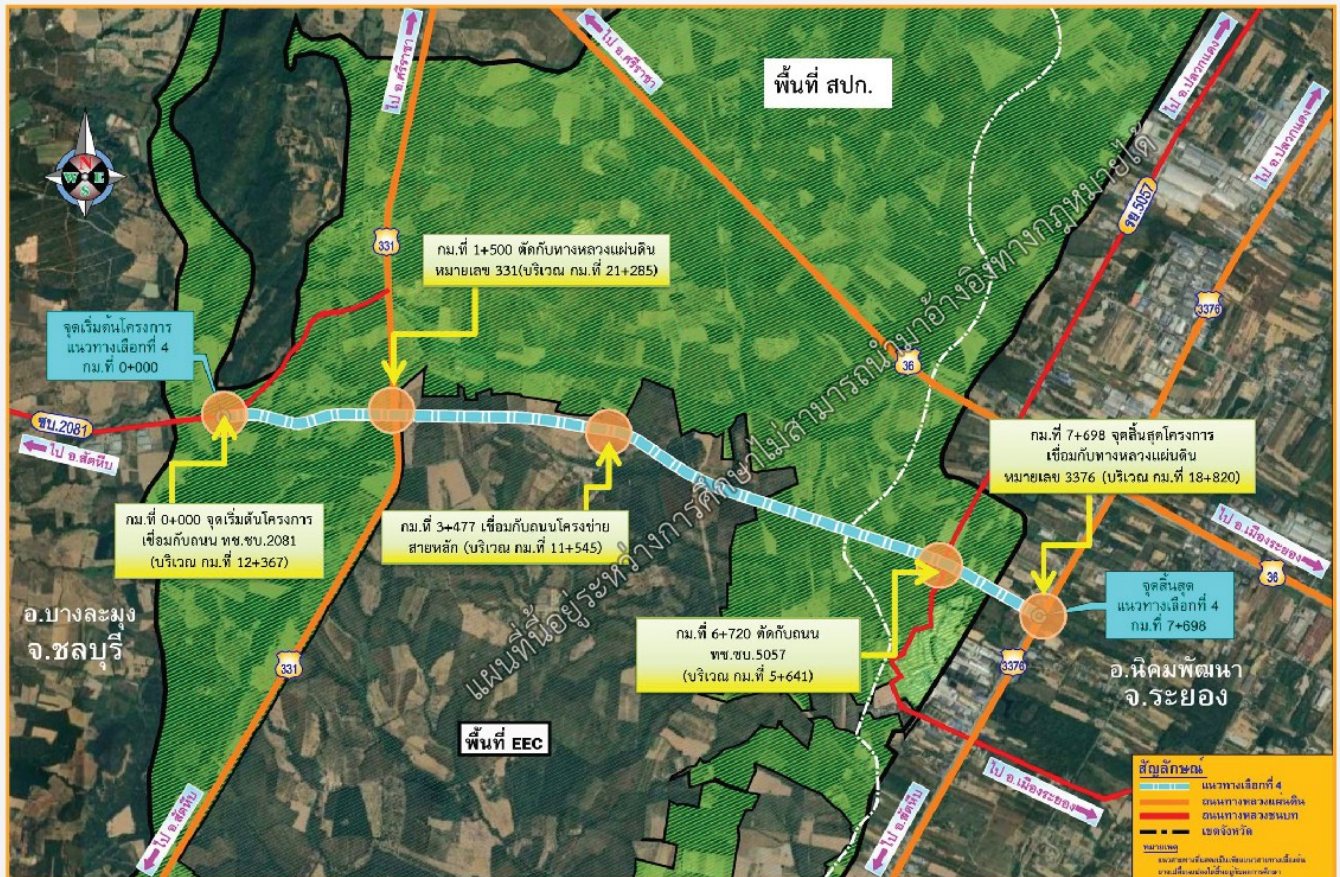
- 1 โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง รวมระยะทางประมาณ 7.698 กิโลเมตร
 - 2 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นาอู่อยู่จฉริยะ ถนนโครงข่ายสายหลัก จ.ชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 10.545 กิโลเมตร
 - 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นาอู่อยู่จฉริยะ ถนนโครงข่ายสายรอง (ถนนเชื่อม ทล.331/ทล.3376) จ.ชลบุรี, จ.ระยอง รวมระยะทางประมาณ 10.746 กิโลเมตร
- เมื่อรวมระยะทางของทั้ง 3 โครงการ คิดเป็นระยะทางประมาณ 28.980 กิโลเมตร



โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

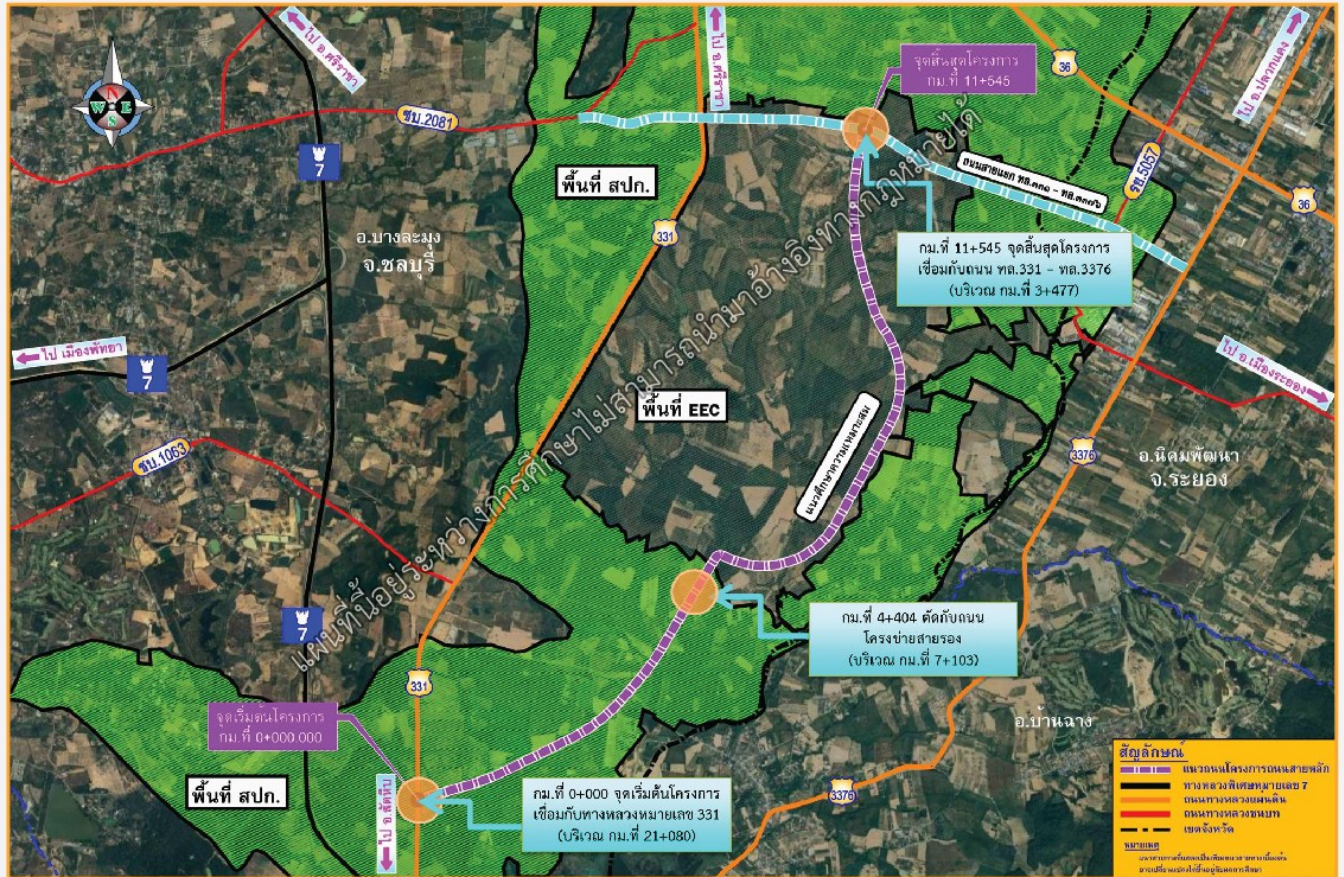
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง

① โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง มีจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ.2081 บริเวณ กม.ที่ 12+367 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่าน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณกม.ที่ 21+285 ในรูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานวน จากนั้นมุ่งหน้าไป ทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข รย.5057 บริเวณกม.ที่ 5+545 และไปสิ้นสุดโครงการที่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณกม.ที่ 18+820 ในรูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานเหลียวขวา รวมระยะทางประมาณ 7.698 กิโลเมตร



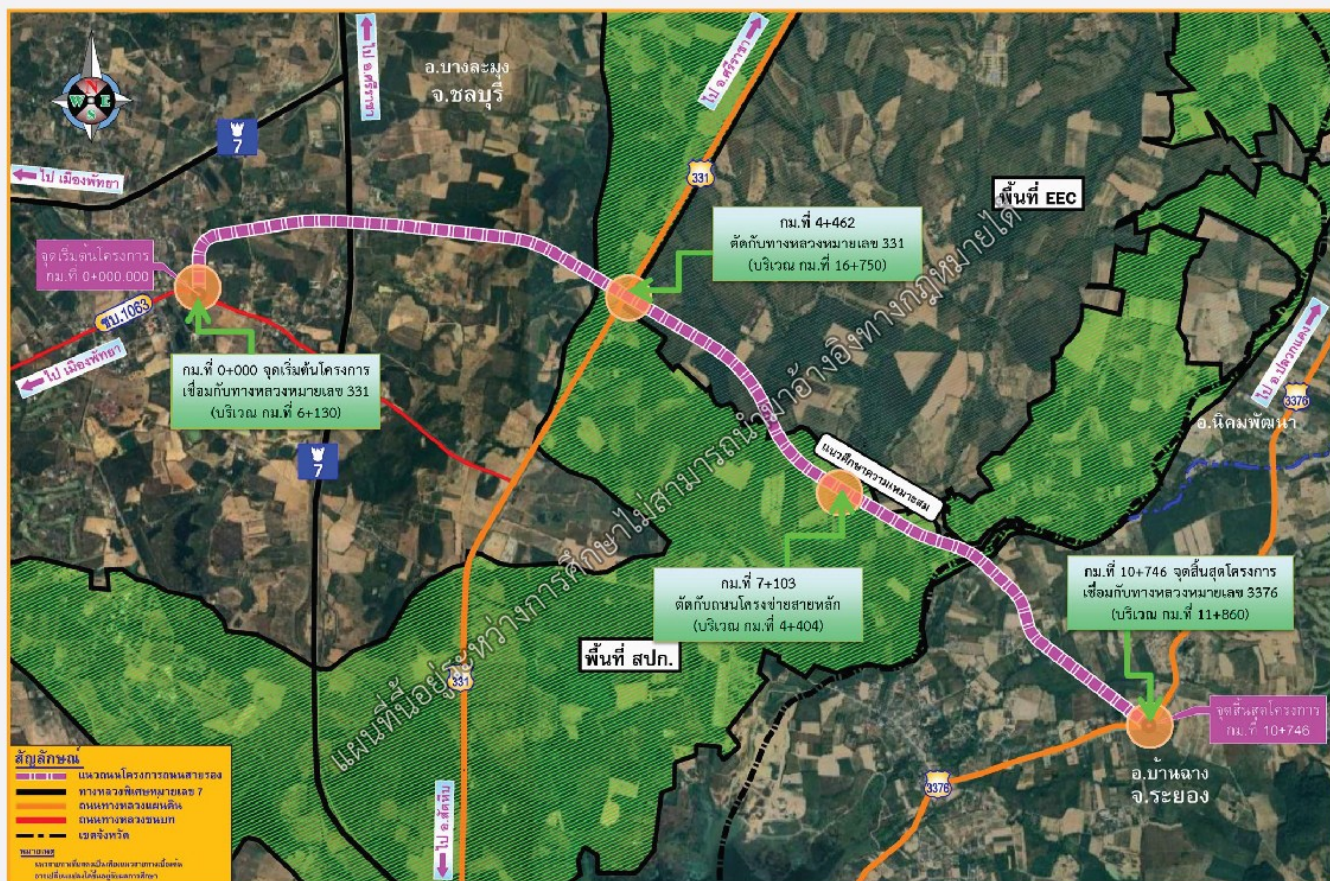
โครงการศึกษาความเหมาะสมสายหลัก

๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ ถนนโครงข่ายสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณกม.ที่ 12+080 ในรูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานเลี้ยวขวา จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ไปสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับถนนโครงข่ายสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง บริเวณ กม.ที่ 3+477 ในรูปแบบทางแยกระดับพื้นดินพร้อมมีสัญญาณไฟจราจร รวมระยะทางประมาณ 10.545 กิโลเมตร



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสายรอง (ถนนเชื่อม ทล.331/ทล.3376) (ถนนเชื่อม ทล.331/ทล.3376)

๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่อยู่อาศัยบริเวณ ถนนโครงข่ายสายรอง (ถนนเชื่อม ทล.331/ทล.3376) จ.ชลบุรี, จ.ระยอง มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณกม.ที่ 6+130 มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณกม.ที่ 134+200 ในรูปแบบสะพานต่างระดับตามแนวถนนโครงการ จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณกม.ที่ 16+750 ในรูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานวน จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณกม.ที่ 11+860 ในรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงแผ่นดิน 3376 รวมระยะทางประมาณ 10.746 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อม ขบ.1063 (ทางแยกสัญญาณไฟจราจร)



จุดตัดกับทางหลวง ทล.331 (ทางแยกต่างระดับแบบสะพานวน)

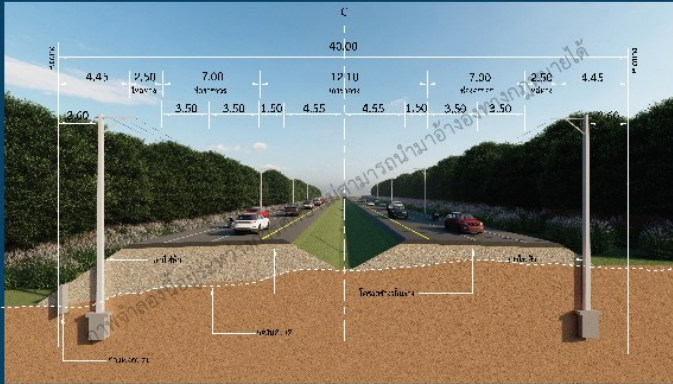


จุดตัด กม.ที่ 7+103 ตัดกับถนนสายหลัก (ทางแยกสัญญาณไฟจราจร)



จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับ ทล.3376 (สะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนว ทล.3376)

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

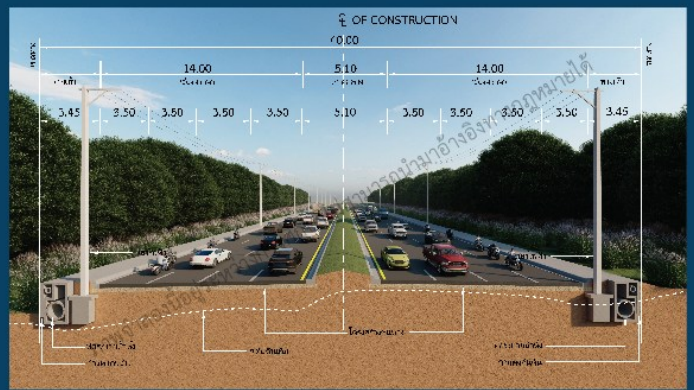


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น นอกเขตชุมชน

เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง
เกาะกลางแบบเกาะร่อง (Depressed Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น ในเขตชุมชน

เป็นถนน 8 ช่องจราจร มีทางเท้า
เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาด้านประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการ โดยขั้นตอนการศึกษา มีดังนี้



การดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ สายแยก
ทล.331 – ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้
ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้
ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่

11 ธันวาคม 2567

และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่

6 กันยายน 2568 รวมระยะเวลา 270 วัน

การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46
โทรสาร : 0 3820 2045
เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th
e-mail : chonburi@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง
โทรศัพท์ : 0 3861 7352
โทรสาร : 0 3861 3656
เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th
e-mail : rayong@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษชากร จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร : 0 2986 0192
e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2943 9627-29
โทรสาร : 0 2943 9626
e-mail : transcon@transconsult.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์
โทรศัพท์ : 0 9359 09356
อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com



www.ถนนรองรับเมืองอัจฉริยะอีอีซี.com



Line Official Account